

# Antiklapperringe

Typ: AKR



## Der Antiklapperring (Dämpfungsring) für Schachtabdeckungen nach DIN 19584, DIN 4290 und DIN 4055 aus V-LDPE

Die Antiklapperringe aus V-LDPE verhindern effektiv das Klappern von Schachtabdeckeln aus Guss und Beton-Guss (BEGU).

### Sie erhalten den Antiklapperring bei uns in folgenden Größen:

- Durchmesser - 665 mm - Farbe: schwarz
- Durchmesser - 682 mm - Farbe: grau
- Durchmesser - 321x236 mm (oval) - Farbe: hellgrau

Durch das steife Material V-LDPE ist der Antiklapperring:

- leicht einzulegen
- verwindungssteif
- bruchfest
- weist hohe Dämpfungseigenschaften auf

V-LDPE (PE-VLD) steht für Very Low Density Polyethylene. Das Material gehört zu den PE-Kunststoffen mit einer sehr niedrigen Dichte von 0,880 bis 0,915 g/cm<sup>3</sup>, was zu einer hohen Zähigkeit und somit zu einer geringen Bruchgefahr führt. Hierdurch können die Antiklapperringe verwunden werden und kehren anschließend in ihre Ausgangsform zurück.

Hinweis zur Benzolbeständigkeit für Tankstellen: Das Material V-LDPE aus dem die Antiklapperringe hergestellt sind ist nicht Benzol beständig. Eine Beständigkeit wird in diesem Fall auch nicht benötigt, da Benzol -in kleinen Mengen- schon nach kurzer Zeit an der Luft verfliegt. Somit entsteht keine ausreichende Reaktionszeit zum Angreifen des V-LDPE .

Weiterhin wird durch das steife Material gewährleistet, dass der Antiklapperring (Dämpfungsring) nicht in den Schacht fällt und auch nach mehrmaligem Öffnen des Deckels an seiner Position bleibt. Bei einem Antiklapperring aus Gummi kann es immer wieder zu ungewollten Positionsänderungen kommen.

## Dämpfungsringe für Schachtabdeckungen nach DIN 19584, DIN 4290 und DIN 4055

### Allgemeines

Die dämpfende Einlage im Kanalschachtrahmen verhindert zuverlässig das Klappern der Schachtdeckel und schont die Deckelauffläche.

- Elastizitätsmodul: 220 Mpa
- Shore D Härte: 55

Die hervorragenden Materialeigenschaften unserer Anti-Klapper-Ringe (werden u.a. bei der Deutschen Bahn als elastische Zwischenlager unter den Schienen eingesetzt) tragen zur erhöhten Schonung des Unterbaus, des Rahmens und des Deckels bei und geben dem Anti-Klapper-Ring die notwendige Abriebfestigkeit für eine lange Lebensdauer bei gleichzeitiger Beständigkeit gegen Frost, Tausalz und andere aggressive Medien.

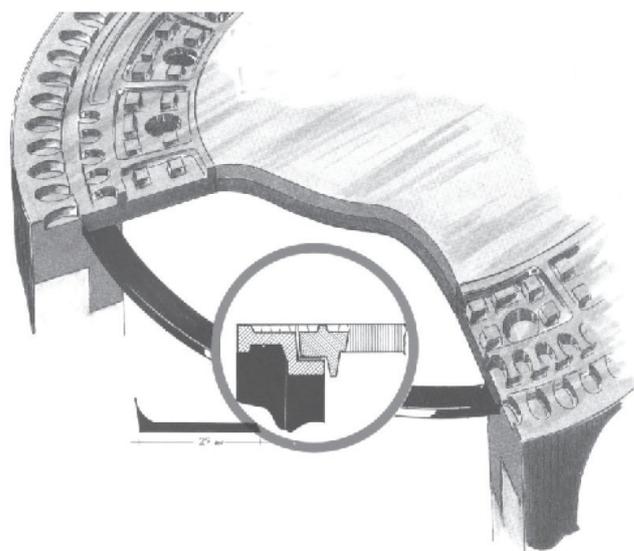
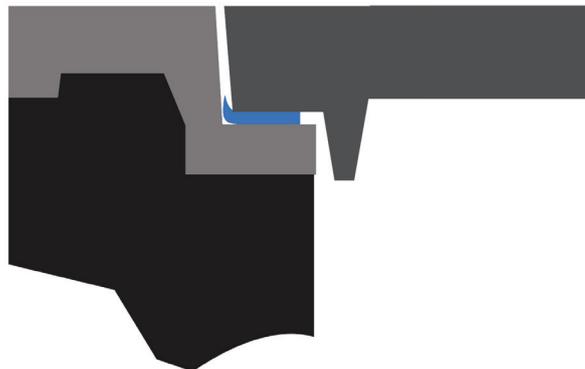
Der Anti-Klapper-Ring besitzt trotz seines elastischen Verhaltens eine höhere Steifigkeit als Ringe aus Gummi oder Elastomer, damit er sich problemlos in den Schachtrahmen einlegen lässt. Beim Öffnen oder Schließen des Deckels kann er nicht verschoben werden und auch nicht in den Schacht hineinfliegen.

Der Dämpfungsring allein ist in der Lage, Unebenheiten des Deckels im Rahmen auszugleichen und ein Klappern mit Sicherheit zu vermeiden.

### Größenauswahl

Die Anti-Klapper-Ringe werden in drei verschiedenen Versionen angeboten.

Zur besseren Unterscheidung sind die Dämpfungseinlagen für die alte Klasse B **schwarz** und für die neue Klasse D **grau** eingefärbt. Schachtabdeckung der Klasse B nach DIN 4290 wurden bis 1980 gefertigt, befinden sich aber immer noch im Einsatz. Nach 1980 wurden die Schachtabdeckungen der Klasse D nach DIN 19584 gefertigt. Zusätzlich bieten wir noch Ringe für die ovalen Hydranten-Straßenkappen an.



Artikel-Nummer	Bezeichnung	Außen (mm)	Innen (mm)
AKR 19584	Schachtabdeckung, Kl D, gefertigt ab 1980	682	600
AKR 4290	Schachtabdeckung, Kl B, gefertigt bis 1980	665	600
AKR 4055	Antiklapperring, oval	321x236	

V001SEP18