

Verarbeitungshinweise DACHPROTECT EPDM Dachbahn

Informationsblatt

Die DACHPROTECT EPDM Dachbahnen sind in der Stärke 1,5 mm und verschiedenen Breiten verfügbar (für eine nicht zulassungsgebundene Anwendung sowie Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533 steht auch die Stärke 1,2 mm zur Verfügung).

Vorbereitung

Die Tragdecke muss für das gewählte Verlegesystem ausgelegt sein. Sie muss tragfähig sein (Auflast), einen ausreichenden Auszugswiderstand aufweisen (mechanische Befestigung) oder eine abhubfeste erste Lage haben (Verklebung). Der direkte Untergrund muss fest, eben, trocken und frei von jeglichen Verunreinigungen sein.

Die Größe der Dachbahnzuschnitte muss ausreichend bemessen sein. Nahtüberlappungen und Aufkantungungen an Hochzügen und Durchdringungen o. ä. sind zu berücksichtigen. Hochzüge werden vollflächig verklebt. Bei Dächern mit Auflast und in der mechanischen Fixierung ist eine lineare Befestigung zur Aufnahme horizontaler Kräfte (Randfixierung) vorgeschrieben. Bei Lagesicherung mit Auflast muss umlaufend der Dachfläche der Randbereich ca. 400 mm im Kontaktklebeverfahren mit dem Flächenkleber BlueTek verklebt sein. Es gelten die Herstellerangaben und die Angaben im DACHPROTECT HANDBUCH EPDM-DACHSYSTEM.

Vor Beginn der Arbeiten sollten die DACHPROTECT EPDM Dachbahnen spannungs- und faltenfrei ausgelegt werden. Sie sollten mindestens 60 Minuten lang die Möglichkeit haben, produktionsbedingte Materialspannungen und Packfalten abzubauen – bei kalter Witterung entsprechend länger.

Lagesicherung

Die Lagesicherung der Dachabdichtung erfolgt durch vollflächige Verklebung, lose Verlegung mit Auflast oder mechanische Befestigung.

Extensive Dachbegrünungen ($< 80 \text{ kg/m}^2$ in der Fläche bzw. $< 120 \text{ kg/m}^2$ in der Ecke/im Randbereich) können ausgeführt werden – die Dachbahnen sind in diesem Fall zu verkleben oder mechanisch zu befestigen. Beträgt die Auflast mehr als 80 kg/m^2 bzw. 120 kg/m^2 , ist der Randbereich – ca. 400 mm – im Kontaktklebeverfahren mit dem Flächenkleber BlueTek zu befestigen.

Vollflächige Verklebung

DACHPROTECT EPDM Dachbahnen werden vollflächig auf trockenen und abhubsicheren Untergründen (Tragdecke oder geeignete Wärmedämmung) verklebt. Hierfür gibt es zwei Möglichkeiten: das Kontaktklebeverfahren und das Nassklebeverfahren. Für das Kontaktklebeverfahren eignen sich diffusionsdichte Untergründe (z. B. PUR/PIR-Dämmung, PVC-Lamine). Das Nassklebeverfahren ist auf allen saugfähigen Untergründen (z. B. Holzschalungen, OSB und Mehrschichtplatten) möglich.

Wahlweise im Nass- oder Kontaktklebeverfahren wird der wasserlösliche DACHPROTECT EPDM Flächenkleber BlueTek verwendet. Voraussetzung ist die absolute Frostfreiheit für 24 Stunden nach der Verklebung. Der einkomponentige DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SPEEDCAT eignet sich für das Nassklebeverfahren.

Bei der vollflächigen Verklebung (Klebeflächenanteil mindestens 90 %) kann es zur Bildung von Falten und/oder Blasen kommen. Faktoren dafür sind z. B. Wind bei der Verlegung, Restfeuchte im Holz oder unterschiedliche Temperaturen auf der Fläche (Sonne/Schatten). Auf die Funktionsdauer und die Garantiefähigkeit der Dachabdichtung haben Falten und Blasen keinen Einfluss. Sie stellen keinen Mangel dar.

Weitere Informationen enthalten die Produktdatenblätter DACHPROTECT EPDM Flächenkleber BlueTek und DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SPEEDCAT.

Auflast

Die Lagesicherung der DACHPROTECT EPDM Dachbahnen kann durch eine ausreichend bemessene Auflast, z. B. durch eine Kiesschüttung, hergestellt werden. Ohne weiteren Nachweis sind für den mittleren Bereich 5 cm Kies (= 80 kg/m²), für Rand- und Eckbereich 120 kg/m² anzusetzen.

Für eine genaue Bemessung der Auflast können die Regeln für Abdichtungen vom Deutschen Dachdeckerhandwerk (Flachdachrichtlinie, Anhang I: Windsogsicherung von Dächern mit Abdichtungen mit einer Neigung kleiner 5°)¹ herangezogen werden. Die Tragdecke muss die Auflast im Rahmen der zulässigen Durchbiegung abtragen können. Die Durchbiegung ist bei der Positionierung der Entwässerungsöffnungen zu berücksichtigen. Bei loser Verlegung mit Auflast muss eine Randfixierung zur Aufnahme horizontaler Kräfte erfolgen.

Mechanische Befestigung

DACHPROTECT EPDM Dachbahnen können lose verlegt und mechanisch befestigt werden. Die Dichte und die Anordnung der Befestiger sind objektbezogen zu berechnen. Für die Aufnahme horizontaler Kräfte muss eine Befestigerreihe entlang der Attika erfolgen. Die Bemessungslast der Befestiger ergibt sich aus dem Untergrund, der die Kräfte aufnehmen können muss. Spezifische Angaben liefert der Hersteller der Befestigungselemente.

Nahtfübung und Detailausbildung

Informationen zu Nahtfübung und Detailausbildung enthalten die Informationsblätter Verarbeitungshinweise DACHPROTECT Nahtband, DACHPROTECT Nahtabdeckband FLEX, DACHPROTECT Nahtabdeckband FLL, DACHPROTECT Formband und DACHPROTECT EPDM Aktivierung sowie das DACHPROTECT HANDBUCH EPDM-DACHSYSTEM.

¹ Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks (Hrsg.): *Deutsches Dachdeckerhandwerk : Regeln für Abdichtungen - mit Flachdachrichtlinie*. 8. Aufl. Köln : Verlagsgesellschaft Rudolf Müller GmbH & Co. KG, 2019

Erforderliches Werkzeug

Für das Ausführen der Arbeiten mit DACHPROTECT EPDM Dachbahn und DACHPROTECT EPDM Flächenkleber BlueTek sind Schere/Cutter und Kurzflor-Rolle erforderlich.

Für das Ausführen der Arbeiten mit DACHPROTECT EPDM Dachbahn und DACHPROTECT EPDM Flächenkleber SPEEDCAT sind Schere/Cutter und Akku-Schlauchbeutelpresse SPEEDCAT (mit Düsenaufsatz SPEEDCAT) erforderlich.