

PRÜFZEUGNIS

AZ 201005

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeck- und Unterspannbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Produktbezeichnung: “Majcoat 200 SOB”

Auftraggeber: Siga Cover AG
Rütmattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Proben: 1 Rolle “Majcoat 200 SOB”, verpackt im Neuzustand.
Nach Herstellerangabe: 3 lagig, Aufbau der Bahn: PP-Faservlies, Funktionsschicht, PP Faservlies, Flächengewicht 193 g/m².

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übersandt.

Probenvorbehandlung: Die Bahn wurde im Anlieferungszustand am 23. September 2020 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. September 2008, herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die schwarze Seite der Bahn wurde im frei gespannten Bereich, auf Mineralwolle gemäß DIN EN 13162 und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregnung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm/h]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Bahn – frei gespannt: **bestanden**
Bahn – auf Mineralwolle: **bestanden**
Bahn – auf Schalung: **bestanden**

Bemerkung: Die Beregnung der Bahn vom Typ “Majcoat 200 SOB“ hat ergeben, dass die Prüfkriterien erfüllt werden.

Die Bahn ist nach den Produktdatenblättern für Unterdeck-/Unterspannbahnen, Ausgabe 01-2010, als “schlagregensicher” einzustufen.

Berlin, den 7. Oktober 2020



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt
Leiter des Fachgebietes
Bauphysik und Baukonstruktionen